



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Organizacja i analiza procesów transportowych				
Moduł	specjalnościowy	Punkty ECTS	3	Kod przedmiotu	24SM.P.T.B.MT.3, 24NM.P.T.B.MT.3

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki		
TRANSPORT	Menadżer transportu		2024-2025, 2025-2026		
Semestr	II		Rok studiów	1	

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	22		10	14	2	18		9	12	3
RAZEM	48					42				

Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z organizacją procesów transportowych ze szczególnym uwzględnieniem czynności organizacyjnych i wykonawczych oraz analizą tego procesu				
----------------	---	--	--	--	--

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć					
Znajomość podstawowych zagadnień z infrastruktury transportowej i środków transportu ze szczególnym uwzględnieniem transportu drogowego					

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć					
Elżbieta Golemska, Marcin Golemski, Transport w logistyce, wyd. CeDeWu 2023					

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ			KEU	METODY OCENY	
WIEDZA	W01	Zna i rozumie wybrane metody analiz procesów transportowych. Zna pojęcie efektywności ekonomicznej i procesu kontrolowania.	K2_W01_T_P	MD1	Wykład
	W02	Zna podstawowe aspekty układania ładunków (prostokątnych, kwadratowych, owalnych, kołowych, itd.) na paletach oraz na różnych środkach transportu drogowego (naczepa, tandem, kontener, nadwozia wymienne) z uwzględnieniem przepisów oraz wyliczanie strat sztauerskiej.	K2_W08_T_P	MD2	Wykład problemowy
	W03	Zna proces optymalizacji tras przejazdu w transporcie drogowym w załogach jednoosobowych i dwuosobowych z uwzględnieniem przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy i Unii Europejskiej oraz ograniczeń prawnych, technicznych i ekonomicznych.	K2_W08_T_P	MD2	Wykład problemowy
	W04				
	W05				
UMIEJĘTNOŚCI	U01	Posługuje się wybranymi systemami informatycznymi dostępnymi na rynku TSL w procesach optymalizacji przewożonego ładunku na różnego rodzaju środkach transportu (naczepa, solówka, tandem, nadwozia wymienne, kontener, itd.).	K2_U03_T_P	M09	Ćwiczenia laboratoryjne - rozwiązywanie zadań i problemów
	U02	Potrafi kompleksowo zaplanować ze szczegółami przejazd w transporcie drogowym z uwzględnieniem kosztów przejazdu, czasu przejazdu, załadunku, rozładunku za pomocą odpowiedniego oprogramowania (aplikacji) w załodze jedno- i dwuosobowej.	K2_U07_T_P	MD8	Metoda projektowa
	U03	Potrafi dokonać kompleksowej analizy za pomocą wybranej metody z uwzględnieniem wszelkich dostępnych danych ekonomicznych i finansowych oraz zaprezentować i przedstawić analizę.	K2_U09_T_P	M09	Ćwiczenia
	U04				
	U05				
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Jest gotów zrealizować określony projekt. Wyszukuje i przetwarza niezbędne dane do realizacji określonego projektu. Potrafi kontrolować budżet projektu oraz kreatywnie szuka rozwiązań podczas realizacji projektu. Potrafi delegować zadania i rozliczać z powierzonych zadań.	K2_K03_T_P	MD11	Dyskusja dydaktyczna
	K02	Potrafi odpowiednio określić priorytety służące określonej zadaniu lub szeregowi zadań.	K2_K04_T_P	MD11	Dyskusja dydaktyczna
	K03	Potrafi określić szanse i zagrożenia w branży TSL w szybko zmieniających się uwarunkowaniach dotyczących światowego handlu dla określonego podmiotu gospodarczego	K2_K05_T_P	MD11	Dyskusja dydaktyczna
	K04				



Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	1.Czas pracy kierowcy i załogi zgodnie z przepisami UE i ustawą o czasie pracy kierowcy - 6g; 2. Planowanie rozmieszczanie ładunku w transporcie drogowym (naczepa, tandem, solówka, kontener) - 6g; 3.Obliczanie straty sztauerskiej - 3g; 4.Planowanie tras przejazdu w transporcie drogowym z uwzględnieniem ograniczeń prawnych, ekonomicznych i technicznych (wiadukty, mosty, zakazy, opłaty, itp.) - 4g; 5. Analiza ekonomiczności, efektywności i funkcjonalności procesu transportowego - 3g
	Ćwiczenia	Planowanie czasu jazdy kierowcy lub załogi - 5g; Obliczanie straty sztauerskiej - 4g
	Laboratoria	Planowanie rozmieszczenia ładunku w różnych wariantach - 5g; Optymalizacja tras przejazdu - 5g; Analiza ekonomiczno-efektywna - 4g
	Projekty	Całościowy proces analizy procesu transportowego - 2g

Metody dydaktyczne	M05	Egzamin pisemny w formie zadań praktycznych (zadania obliczeniowe lub rysunkowe)
	M010	Zaliczenie projektu
	M016	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)

Literatura obowiązkowa	1	Suproń B., <i>Rozliczanie czasu pracy kierowcy</i> , CeDeWu Sp. z o.o.
	2	Szymonik A., <i>Ekonomika Transportu dla potrzeb logistyki(i)</i> , Defini, Warszawa 2013
	3	Jadczak R., <i>Układanie tras pojazdów w łańcuchu dostaw</i> , Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2019

Literatura uzupełniająca	1	Madej B., Madej K., <i>Zarządzanie pojazdami i mocowanie ładunków w transporcie drogowym</i> , ATOT-BM Sp. z o.o., Warszawa 2020
	2	Czasopismo: <i>Logistic and Transport</i> , Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu
	3	Neider J., <i>Transport międzynarodowy</i> , PWE, Warszawa 2019.

Warunki zaliczenia przedmiotu

Wykład: egzamin pisemny z wiedzy teoretycznej. Próg zaliczenia: min. 50% punktów. Ćwiczenia: kolokwium - próg zaliczenia: min. 50% punktów.Laboratorium: pozytywna ocena z wykonywanych zadań. Pozytywne zaliczenie ćwiczeń i zajęć. Określenie zasad zaliczenia przedmiotu i walidacja efektów kształcenia. OCENA KOŃCOWA = 0,5 w + 0,4 u + 0,1 Ks (E - egzamin, W- wiedza, U - umiejętności, Ks - kompetencje społeczne)